6790 **L'ALTRA SCOZIA trek** Michele Tomaselli Via Leonardo da Vinci N°19
Cervignano del Friuli (UD)
E mail: m.tomaselli@sciando.it sito:www.sciando.it

L'ALTRA SCOZIA trek

11/9/2003 – 27/09/03
Partecipanti 8+1

Coordinatore Michele Tomaselli cell. 329-7916086
e-mail : m.tomaselli@sciando.it

ITINERARIO SCHEMATICO

DATA	Regione	ITINERARIO	MEZZO	TEMPI (h)	Miglia
11/08/03	STIRLING	MILANO LINATE – LONDRA HEATROW LONDRA – EDINBURGH airport EDINBURGH airport - STIRLING	FLY FLY CAR RENTAL	2 1 40 min..	 26
12/08/03	STIRLING	STIRLING (visita alla Torre di Wallace e al Stirling Castle) STIRLING – CALLANDER TREK ATTORNO ALLE CASCATE DI CALLANDER CALLANDER – LOCH LOMOND - ROWARARDENNAN	WALK CAR RENTAL WALK CAR RENTAL	25 min. 1.30	16 6 km 30
13/08/03	HIGHLAND	ROWARARDENNAN salita al BEN LEMOND (974 m)	TREK	5	13 km
14/08/03	HIGHLAND	ROWARARDENNAN – BALLOCH (visita al castello e alla cittadina) – GLENCOE – FORT WILLIAM (visita) – LOCH LOCHY	CAR RENTAL WALK	8	130
15/08/03	HIGHLAND	LOCH LOCHY – FORT WILLIAM – GLEN WILLIAM GLEN WILLIAM – BEN NEVIS (1344 m.) G. WILLIAM GLEN WILLIAM - LOCH LOCHY	CAR RENTAL TREK CAR RENTAL	30 min. 4+3 30 min.	20 22 Km 20
16/08/03	HIGHLAND SKYE	LOCH LOCHY – FORT AUGUSTUS – LOCH NESS – URQUHART CASTLE – DORNIE & EILEAN CASTLE – BROADFORD	CAR RENTAL	8	110
17/08/03	SKYE	BROADFORD – SCONSER – COIRE NA CIRCE -GLEN BRITTLE HOUSE salita al SGURR ALASDAIR (992 m.) GLEN BRITTLE HOUSE - BROADFORD	CAR RENTAL TREK CAR RENTAL	40 min. 3+2 40 min.	30 15 km. 30
18/08/03	SKYE	BROADFORD – SUARDAL – KILBRIDE – KIRKIBOST ROBSTAN - CAMASUNARY	CAR RENTAL TREK	20 min. 2.30	15 4+4
19/08/03	SKYE - HARRIS	BROADFORD – SLIGACHAN (fabbrica produzione whisky Kallister) – DUNVENGAN CASTLE – PORTREE – KILT ROCK-STAFFIN - QUIRAING –UIG UIG – TARBEIRT TARBEIRT – DRINISHADER	CAR RENTAL BOAT CAR RENTAL	7 2 10	110 8
20/08/03	HARRIS - LEWIS	DRINISHADER - TARBEIRT – BAILE AILEN – STORNOWAY – BARVAS – PORT OF NESS – BLACKHOUSE – GARENIN – CALLANISH STANDING – STONES – TARBEIRT - DRINISHADER	CAR RENTAL WALK	9	170
21/08/03	HARRIS	DRINISHADER – ST CLEMENTS CHURCH – SPIAGGIA DI TRAIGH SCARASTA – SPIAGGIA DI TRAIGH LUSKENTYRE TREK SULLA RUBBHA MAS	CAR RENTAL TREK	3	40

				3	5
22/08/03	HARRIS SKYE - HIGHLAND	DRINISHADER – TARBEIRT TARBEIRT – UIG UIG – PORTRRE – BROADFORD – LOCHCARRON – LOCH LUICHART – INVERNESS – AVIEMORE - CAIRNGORM	CAR RENTAL BOAT CAR RENTAL	20 min. 2 8	8 160
23/08/03	HIGHLAND	CAIRNGORM – SKI RD Ascensione al BRAERIACH (1296 m.) 3° cima dell'Inghilterra Ascensione al BEN MACDUI (1309 m.) 2° cima dell'Inghilterra SKI RD - CAIRNGORM	CAR RENTAL TREK TREK CAR RENTAL	10 min. 7 5 10 min.	4 21 15 4
24/08/03	HIGHLAND EDINBURGH	CAIRNGORM - AVIEMORE – LOCH ERICHT – BLAIR CASTLE - PILTORCHY –PERTH - EDINBURGH	CAR RENTAL	6	160
25/08/02	EDINBURGH	EDINBURGH – visita all' EDINBURGH CASTLE e alla città ROYAL MILE – NATIONAL GALLERY	WALK		
26/08/03	EDINBURGH	EDINBURGH attività libera			
27/08/03	EDINBURGH ITALY	EDINBURGH - EDINBURGH airport EDINBURGH airport – LONDRA LONDRA HEATROW – MILANO LINATE	TAXI FLY FLY	20 min. 1 2	7 Km.

Note : I tempi di percorrenza con la macchina comprendono anche le soste

CAMBIO E MONETA

La Scozia, stato federale facente parte dell'United Kingdom, non ha adottato l'euro, di conseguenza la valuta locale è la sterlina. Voglio sottolineare che, accanto alla sterlina inglese, esiste una valuta dello stesso importo coniata dalla banca di Scozia che non ha nessuna validità se presentata al cambio in Italia. Consiglio vivamente di cambiare la sterlina scozzese con quella inglese prima di terminare la vacanza in qualsiasi banca senza dover pagare nessun tipo di commissione.
Prima di partire avevo cambiato in Italia: 1 € = 0.70 UK £
Mentre al ritorno in Italia ho cambiato: 1€ = 0.69 UK £
Consiglio di quantificare già dalla partenza l'importo esatto della cassa comune e della cassa trasporti in sterline e di comunicare ai partecipanti l'ammontare solo in sterline. Eviteremo commissioni furto e cambi nettamente sfavorevoli in Inghilterra.

CARTE DI CREDITO

Master card, Visa, Europay, American Express tutte molto usate. Attenzione per il noleggio della macchina effettuato via telefono e via e-mail dall'Italia: saremo costretti a lasciare il nostro numero di carta di credito con la relativa data di scadenza e l'importo pieno del noleggio sarà scalato dalla nostra carta di credito.

LINGUA

Si parla ovviamente l'inglese. In molte cittadine del Nord e nelle Isole Ebridi si parla molto il gaelico.

DOCUMENTI

Per l'ingresso è sufficiente la carta d'identità; nessuna formalità all'In –Out. Per guidare è sufficiente la patente italiana.

TELEFONO

Il prefisso internazionale dall'Italia all'Inghilterra è: 0044 + il prefisso di 4 cifre senza lo 0 iniziale + il numero desiderato. (Es: +44 (0)870 758 9942).. Per telefonare dall'Inghilterra all'Italia invece: 0039 + prefisso + numero. La copertura telefonica è buona: si prende praticamente dappertutto.
Numerosi sono i telefoni pubblici sia a gettoni che a schede, ma consiglio vivamente di utilizzare le schede telefoniche e non la moneta, per via della mancata restituzione del resto. Una piccola curiosità: per telefonare con i telefoni pubblici prima si compone il numero telefonico e poi in base alla risposta della persona desiderata avremo la possibilità di decidere se introdurre i soldi o se rifiutare la chiamata.
Internet invece ha un prezzo abbastanza elevato: tralasciando i visitor center, in quasi tutti gli ostelli della catena S.Y.H dieci minuti costano 1 £ mentre ad Edinburgo ventiquattro minuti costano 1£.

FUSO ORARIO

Un ora in più rispetto a quella italiana.

CASSA COMUNE CASSA TRASPORTI E GRATUITA'

L'agenzia, in questo viaggio, ha indicato un ammontare di spesa di circa 300 £ per la cassa comune mentre circa 110 £ per la cassa trasporti procapite. Ne sono stati spesi per quanto concerne la cassa comune 271.45 con un avanzo pari a 28.45 £ per ogni partecipante che sono stati restituiti singolarmente ad ogni partecipante.
La quota della cassa comune comprendeva tutti i pernotti, tutte le cene rigorosamente preparate con i viveri portati dall'Italia o comprati sul posto, tutti i pranzi del tipo al sacco, l'ingresso a qualche museo (Stirling castle, Dornie & Eilean castle, la fabbrica di produzione del whisky Kallister ed il castello di Edinburgo) più l'integrazione a favore della cassa trasporti.
Mentre per quanto riguarda la cassa trasporti prevista da A.M. di circa 110 £ procapite abbiamo sforato di circa 22 £ il budget previsto , ciò deriva dal noleggio di due macchine per una durata complessiva di 13 giorni, non previste dal programma del viaggio "L'Altra Scozia trek". Tutto ciò è derivato dalla consapevolezza che i mezzi previsti da Avventure come mezzi pubblici, noleggio sporadico di un automobile, nave non ci avrebbero permesso di compiere con serenità, comodità e più facilità tutti i tragitti prefissati dal viaggio "l'Altra Scozia trek". Il fondo passivo della cassa è stato recuperato dalla cassa comune e da una parte del fondo integrazione del coordinatore messo a disposizione da A.M.
La quota della cassa trasporti comprendeva: il noleggio della macchina, tutte le spese di rifornimento carburante, il tragitto con l'automobile sul traghetto andata e ritorno fra Uig (SKYE) e Tarbeirt (LEWIS), il pagamento andata e ritorno del ponte di Skye, i mezzi pubblici per girare per Edinburgo.
Le gratuità concesse al coordinatore sono state molto rare, gli unici posti dove ho ottenuto la gratuita sono stati il Castello di Stirling ed il Dornie & Eilean Castle,
Prestare attenzione che negli ostelli della catena della Y.S.H dopo 7 giorni di pernotto si ha diritto ad una notte di gratuità. La gratuita non può essere concessa per tutto il mese di agosto ad Edimburgo e nei giorni di venerdì e sabato.
Consiglio vivamente di programmare i pernotti in modo di poter usufruire di tale agevolazione utilizzando le apposite card rilasciate dagli ostelli che di volta in volta dovranno essere timbrate dai gestori.

IMPORTO CASSE SENZA INTEGRAZIONE		**IMPORTO CASSE CON INTEGRAZIONE**	
Cassa Comune	257.45 £	**Cassa Comune**	271.45 £
Cassa Trasporti	132.00 £	**Cassa Trasporti**	132.00 £

CLIMA ED ABBIGLIAMENTO

Nei 16 giorni passati in Scozia complessivamente possiamo dire di aver trovato bel tempo, anche se normalmente il clima estivo si presenta umido piovoso con temperature massime di 20°.
Discorso inverso per quanto concerne le Isole Ebridi che, sicuramente condizionate dalla posizione geografica, non permettono grande possibilità di tempo sereno. Ciò è anche dimostrabile dal fatto che sull'isola di Lewis- Harris su tre giorni consecutivi di soggiorno abbiamo trovato altrettanti giorni di pioggia.
Consiglio vivamente di portare dall'Italia tute in terinda, pile in windstopper o similari, magliette traspiranti, giacca e copri pantalone in goretex, piumino d'oca, guanti, berretto,asciugamani, sacco pelo, pigiama, coltellino, accendino, pila frontale, un paio di pedule impermeabili, ricambio a sufficienza.
Inoltre: vettovaglie personali, occhiali da sole, adattatore per le prese inglesi, bastoncini telescopici, ombrello, uno zaino 45 – 60 litri (non più grande se si intende noleggiare una macchina per tutta la durata del viaggio).
Se si vorrà caricare il proprio telefono cellulare sarà necessario portare un Adattatore per prese inglesi

VIVERI DA PORTARE DALL'ITALIA

Questo che segue è un breve elenco dei viveri che ogni partecipante dovrà portare via al fine di contenere i costi. Ovviamente poi si farà la spesa nei supermercati per comprare generi freschi tipo pane, uova, latte, biscotti, salmone.
1 kg di spaghetti, 4 buste di minestre, 2 buste di paste Knoor liofilizzate, 1 tubetto di latte condensato, ½ kg di grana sottovuoto, ½ kg di speck sottovuoto, 2 scatole di tonno, 3 buste di frutta secca, 2 barattolini di sugo al pomodoro o al pesto, biscotti, nutella , bustine di te, di nescafé, di zucchero, gavette e vettovaglie.
Dappertutto poi si potrà far uso della cucina, ragione principale per la quale solo due volte siamo andati a mangiare in ristorante.

TAX FREE

Gli stranieri non residenti nell'Unione Europea possono ottenere il rimborso dell'I.V.A. su determinati prodotti locali (maglioni di lana, libri, prodotti d'artigianato) solamente su esibizione al momento dell'acquisto del certificato Tax Free. In aeroporto a Heatrow al custom office, dopo aver compilato un modulo, si potrà riavere circa il 13% della cifra spesa. In conclusione voglio sottolineare che anche se vedremo in qualche negozio la scritta TAX FREE non avremo diritto a nessun tipo di rimborso.

TRASPORTI E NOLEGGIO AUTO

Per questo tipo di viaggio Avventure non prevede l'utilizzo di fornitori locali , in quanto per i trasporti sono previsti mezzi pubblici , noleggi sporadici di autoveicoli e l'utilizzo della nave per raggiungere le Isole Ebridi interne ed esterne.
Non ho ritenuto idoneo questo tipo di programma per raggiungere le mete e i luoghi prefissati dal viaggio "L'Altra Scozia trek"; indispensabile dal mio punto di vista è il noleggio di un'automobile per tutta la durata del viaggio ad eccezione della città di Edinburgo facilmente percorribile a piedi o comunque ben servita dai mezzi pubblici. Inoltre bisogna tenere in considerazione la difficoltà di collegamenti dei mezzi pubblici con le località destinate al trekking che costringerebbero il gruppo a grandi camminate a ridosso delle strade statali con tutto il peso degli zaini. Infine, raffrontando il prezzo di un'automobile a tariffe vantaggiose con la somma totale delle spese sui mezzi pubblici, ci si accorgerà che la differenza non è rilevante.
Io ho noleggiato due macchine direttamente dall'Italia con la mia carta di credito al sito www.onlinecar hire.com, un'agenzia inglese che mi ha fatto trovare allo sportello dell'Europe Car nell'aeroporto di Edinburgo alla prima sera una Seat Ibiza a 5 porte ed una Fiat Punto a 5 porte ad un buonissimo prezzo di 266 £ cadauna esclusa l'eventuale quota della franchigia – excess in inglese - imposta dall'Europe car in caso di danni provocati alla macchina o incidenti . Per tutelarmi da questo eventuale rischio avevo interpellato tutti i partecipanti prima della partenza ed immediatamente prima del noleggio delle due autovetture avevo fatto firmare a tutti i componenti del gruppo un contratto di manleva, in cui tutti i partecipanti si impegnavano a rispondere in caso di danni o incidenti alle autovetture.
Per quanto riguarda l'imbarco delle automobili sul traghetto per Lewis abbiamo utilizzato due biglietti di andata e ritorno della ditta CALEDONIAN MACBRAYNE LTD (prenotati diversi giorni primi all'ufficio turistico informazioni di Ballach) sul tragitto navale UIG – TARBEIRT ad un prezzo complessivo di 283 comprensivo di due auto e di 9 persone a bordo.. Abbiamo preferito non compiere il percorso classico proposto da A.M. Mallaig – Armadale (SKYE) – Uig – Tarbeirt (HARRIS) – Stornoway (LEWIS) – Ulapool perché troppo costoso.con auto a seguito. Per quanto riguarda infine l'isola di Skye questa è facilmente raggiungibile via terra mediante un ponte a pagamento (costo 5.70 £)
I Km totali percorsi in auto sono stati 1250 MIGLIA, 2000 KM. circa, , quelli a piedi circa 110 Km

I/U, TASSE DI IMBARCO, VOLI E CONFERMA

Nessuna formalità in ingresso od uscita, nessuna tassa di imbarco.
Abbiamo volato con la BRITISH Midland , via Londra: la compagnia non richiede più la conferma del ritorno.

PERNOTTAMENTI

Abbiamo utilizzato per tutta la durata del viaggio sistemazione economiche negli ostelli, della catena della Scottish Youth Hostels (S Y H) per tutta la durata del viaggio ad eccezione dell'isola di Harris dove abbiamo usufruito di un bellissimo cottage in riva la mare della Independent Backpackers Hostels (I B H) e della prima notte a Stirling dove abbiamo dormito in tenda nelle vicinanze del campeggio.
Per utilizzare le strutture della S.Y.H bisogna essere soci ed è possibile associarsi in loco pagando una cifra simbolica di 6 £ cumulativa per tutto il gruppo; sconsiglio pertanto di sottoscrivere la tessera direttamente negli ostelli della catena parallela in Italia ad un prezzo furto di 16 € a testa
Gli ostelli della catena S Y H si possono prenotare direttamente dalla reception pagando rigorosamente in anticipo.

Data	Ostello	Città	N° Telefono – fax	E mail	Prezzo giorn. (£)	Giudizio
11/08/03	**TENDA** vicino al Campeggio	STIRLING				**DI FORTUNA:** non avendo trovato nessun posto libero per la notte
12/08/03	**ROWARDENNAN**	ROWARDENNAN	**0871-**	**www.syha.org.uk**	**11.50**	**OTTIMO:** Bellissimo

13/08/03	della (S Y H)	by Drymen Glasgow GG3 OAR	**3308548**	**PER RISERVARE** reservation@syha.org.uk		sulla sponda del Loch Lomond e sotto il Ben Lemond con possibilità di escursioni
14/08/03 15/08/03	**LOCH LOCHY** della (S Y H)	LOCH LOCHY South Laggan North of Spean Bridge, PH34 4 EA	**0871-3308536**	www.syha.org.uk **PER RISERVARE** reservation@syha.org.uk	**11.00**	**DISCRETO:**Decisament e meno bello rispetto al precedente comunque dotato di tutti i comfort
16/08/03 17/08/03 18/08/03	**BROADFORD** della (S Y H)	BROADFORD Isola di Skye IV 9 9 AA	**0871-3308508**	www.syha.org.uk **PER RISERVARE** reservation@syha.org.uk	**11.00**	**BUONO:** Camerette da quattro anche se strette grande cucina e ampia sala di lettura
19/08/03 20/08/03 21/08/03	**DRINSHADER HOSTEL** della (I B H)	DRINSHADER Tarbert Isola di Harris	**01859 511255**	roddy@drinishader.freeserve.co.uk	**8.00**	**Ottimo**: Casa praticamente tutta per noi con circa 10 posti letto gestita direttamente da noi in un posto abbastanza isolato
22/08/03 23/08/03	**CAIRNGORME LODGE** della (S Y H)	GLENMORE AVIEMORE Inverness – Shire PH22 10Y	**0871-3308538**	www.syha.org.uk **PER RISERVARE** reservation@syha.org.uk	**11.00**	**Buono**: A ridosso del centro sciistico della Ski rd ed a ridosso di un lago.
24/08/03 25/08/03 26/08/03	**EDINBURGH** Bruntsfield della (S Y H)	EDINBURGH 7 Bruntsfield Cres Edinburgh EH 12 500	**0871-3308515**	www.syha.org.uk **PER RISERVARE** reservation@syha.org.uk	**15.00**	**Buono:**Zona centrale a 10 minuti a piedi dal centro il più economico fra quelli centrali

TREKKING E PERCORSI EFFETTUATI

Di seguito riporto tutte le ascensione alle cime ed i trekking durante la permanenza in Scozia. Ovviamente si dovrà fare riferimento a delle cartine topografiche dettagliate ed eventualmente ad un libro di riferimento: noi abbiamo comprato il libro "The Munros" riferito a tutte le cime della Scozia con vie di salite ad un prezzo di 10 £.

ESCURSIONE	PARTENZA	DESCRIZIONE DELLA SALITA
BEN LEMOND (974 m.)	Sponda orientale del Loch Lomond sopra Rowardennan	ANDATA:A piedi circa 50 m. superato l'Ostello si devia a sinistra lungo un sentierino. Ora collegandoci ad una strada manterremo sempre la sinistra e superati due piccoli cottage si raggiungerà un ponte. Subito dopo s'incrocerà un sentiero sulla destra che salendo nel bosco scavalcherà campi di felci e di brughiera fino a consentire di arrivare ad una dorsale lungo la cresta percorribile fino alla cima. RITORNO:La discesa avviene lungo l'altro versante attraverso il percorso classico e più frequentato.Bellissime vedute su tutto il Loch Lomond TEMPI. 2.30 salita 2.00 discesa DISLIVELLO:974 m. Km 13
BEN NEVIS (1344 m)	Glen William nelle vicinanze di Fort William	ANDATA:Dal centro visitatori di Glen Nevis seguendo il largo panoramico sentiero si arriverà dopo un'ora di cammino nei pressi del Lochan Meal . Ora si presenteranno due soluzioni: o seguire la via classica sulla destra lungo un percorso, a mio modo di vedere, monotono e molto frequentato, oppure costeggiando il lago sulla sinistra e perdendo quota si potrà entrare nella valle sottostante lungo la poderosa parete Nord del Ben Nevis fino all' incrocio con il sentiero proveniente dalle distilleria di Fort William. In seguito, dopo aver superato un piccolo rifugio, dapprima si dovrà superare un avallamento di grandi pietre, poi mantenere la destra rispetto al fondovalle anche se a prima vista appare insormontabile e invalicabile. Invece, mantenendo la destra nei pressi di un piccolo bivacco, si potrà raggiungere la forcella soprastante attraverso un insidioso ghiaione. Ora, seguendo la dorsale destra lungo un imponente ghiaione di roccia molto solida e stabile, si arriva alla cima. RITORNO: Per la via classica di salita TEMPI: 4.00 salita 3.00 discesa DISLIVELLO: 1344 m. Km 22.5
SGURR ALASDAIR (992 m)	Glenn Brittle house	ANDATA E RITORNO: Cinquanta metri dopo la la Glenbrittle house imboccare il sentiero sulla sinistra che, salendo in modo graduale, ci permetterà di arrivare dopo circa 20 min. di cammino ad un punto panoramico sopra una cascata (EASMOR FALLS) Ora mantenendo la destra ed oltrepassato un lago, si arriverà in corrispondenza di una piccola paretina di granito facilmente scavalcabile ed infine ad un anfiteatro caratterizzato dalla presenza di un bellissimo lago

La cima più alta dell'Isola di Skye	(Isola di SKYE)	con visioni stupende sul mare. Se si vorrà salire alla cima più alta dell'Isola di Skye si dovrà percorrere l'insidioso ghiaione sulla destra, molto ripido e stretto con possibilità di scariche di sassi, che ci potrà permettere di arrivare ad una sella e da qui con l'aiuto delle mani alla vetta Il percorso molto interessante si svolge nelle vicinanze dell'Inaccessible Pinnacle. RITORNO: Per la via di salita TEMPI: 2.45 salita 2.00 discesa DISLIVELLO: 992 m. Km 15
TREK ATTORNO AL LOCH NA CREITHEACH ED AL MARE	Robostan - Camasunary (Isola di SKYE)	ANDATA E RITORNO: In località Robostan imboccare una carrareccia in salita fino alla forcella della Camas Fhionnairigh , poi in discesa osservando il Loch Na Creitheach approdare ad una piacevole spiaggia nelle vicinanze di un piccolo cottage adibito a bivacco che in caso di brutto tempo si potrebbe rivelare salvatore. RITORNO: Per la via di salita TEMPI: 1.20 salita 1.20 discesa DISLIVELLO: 400 Km 8
TREK A RIDOSSO DELLA SPIAGGIA DELLA TRAIGH SCARASTA E SALITA ALLA RUBBHA MAS	Traigh Scarasta (Isola di Harris)	ANDATA E RITORNO: Un sentiero permetterà di arrivare alla chiesa di An Rudh Tempull, poi senza percorso obbligato si salirà sulla sommità della montagna soprastante con vista sconfinata sulla spiaggia sottostante e sull'Isola di Harris. RITORNO: Per la via di salita TEMPI: 1.40 salita 1.20 discesa DISLIVELLO: 250 m Km 5
BRAERIACH (1296 m) 3° cima della Scozia	Cairngorm Lodge 1° parcheggio	ANDATA E RITORNO: Dal 1° parcheggio provenendo dalla Glemore Lodge si dovrà seguire un piacevole sentiero mai troppo ripido fino all'ingresso in una stretta gola caratterizzata dalla presenza di grandi pietraie. Superato tale impedimento in discesa si scavalcherà un torrente per guadagnare l'altra sponda e salire in modo rapido attraverso il pendio soprastante. Infine si raggiunge una sorta di altopiano con visioni molto nitide del Ben Macdui. Lungo una facile cresta si arriva alla cima. RITORNO: Per la via di salita TEMPO: 4 salita 3 discesa DISLIVELLO: 800 m Km 21
BEN MACDUI 2° cima della Scozia	Cairngorm Lodge 3° parcheggio in corrispondenza del centro Ski rd partenza impianti sciistici	Il Ben MacDui, seconda cima della Scozia, è una cima assai facile e banale da salire. ANDATA E RITORNO: Dal centro sciistico si dovrà seguire il sentiero di destra lungo un piacevole percorso mai troppo pendente fino allo scavalcamento di un colle sopra un lago sulla destra poco sotto il Cairn Gorm (1245 m.) con possibilità di deviare l'escursione. In seguito, mantenendo leggermente la sinistra per un lungo tratto in piano, si arriva alla vetta. RITORNO: Per la via di salita TEMP: 3 salita 2 discesa DISLIVELLO: 709 m Km 15

MANIFESTAZIONI ED AVVENIMENTI

A Edinburgo, durante il mese di agosto, si svolge la Edinburgh Military tatto una rievocazione storica e parate militari, e l'Edinburgh International and Fringe Festival, un importante festival internazionale d'arte.

DIARIO CRONOLOGICO

11/08/03

Da Milano con due differenti combinazioni d volo via Londra e Amsterdam in serata raggiungevamo Edinburgo, dove, dopo una breve attesa agli sportelli della Europe Car ritiravamo le due auto noleggiate via telefonica dall'Italia (vedi trasporti noleggio auto). Con qualche difficoltà iniziale dovuta essenzialmente alla guida sinistra raggiungevamo in tarda serata Stirling dove speravamo di trovare una modesta sistemazione per la notte. Il nostro desiderio però si infrangeva di fronte ad un'occupazione totale degli ostelli ed al rifiuto della simpatica (per modo di dire) gestrice del campeggio di farci campeggiare per mancanza di posto (ma il posto c'era e come!). Conseguenza: pernottavamo in tenda nelle vicinanze del camping.

12/08/03

La mattinata veniva dedicata alla visita in primo luogo della Torre di Wallace una grande torre in stile vittoriano a 3 Km da Stiriling, che la Scozia ha voluto donare a sir William Wallace e soprattutto famosa ai giorni nostri per essere stata parte di una scena del film Braveheart con Mel Gibson. Decidevamo di non visitare il museo interno e proseguivamo alla volta del castello di Stirling visitandolo. Il castello, offerto ad un prezzo d'entrata di 7.50 £, è caratterizzato da interessanti edifici architettonici del XIV sec., bellissimi arredamenti interni e, dal mio punto di vista, uno dei castelli più belli della Scozia. In seguito visitavamo la Royal Burgh of Stirling, una villa in stile vittoriano nelle vicinanze del castello compresa nel biglietto d'ingresso al castello. Per il pranzo decidevamo di mangiare al Barnton bar nella via centrale plurimenzionato nella guida Lonely Planet, e poi con le auto ci spostavamo verso la piacevole cittadina di Callander a 14 miglia da Stirling e breve trekking sulle Bracklinn Falls intorno ad un bel bosco. In serata giungevamo a Rowardennan sulla sponda del lago Loch Lomond pernottando in un bellissimo ostello all'interno dell' unico parco nazionale britannico.

13/08/03

Giornata dedicata alla salita del Ben Lemond (974 m.) con partenza a piedi direttamente dall'ostello. Per la relazione di salita vedansi trekking e percorsi effettuati

14/08/03

Giornata di trasferimento: da Rowardennan, seguendo la sponda orientale lungo la strada dalla quale eravamo arrivati due giorni prima, raggiungevamo dapprima Balmha e poi la piacevole cittadina di Balloch visitandone il castello(ingresso gratuito)
Il castello risalente al 1808 (niente di speciale dal mio punto di vista) offre all'interno solamente un modesto centro visitatori, mentre all'esterno è occupato da un esteso parco sulle sponde del Loch Lomond. La rimanente parte della giornata veniva dedicata alla visita della cittadina di Balloch ed al trasferimento verso Loch Lochy percorrendo dapprima la sponda occidentale del Loch Lomond sulla A82 e poi il passo di Glencoe ammirando le caratteristiche montagne. In serata raggiungevamo Fort William visitandola ed in seguito Loch Lochy sulla sponda del lago omonimo dove pernottavamo.

15/08/03

La giornata veniva dedicata alla salita della più importante cima dell'inghilterra il Ben Nevis (1344 m.). Da Loch Lochy utilizzando l'automobile ripercorrevamo la strada verso Fort William ed immediatamente prima di tale località svoltavamo a sinistra verso Glen William, punto di partenza dell'escursione. Per la relazione di salita vedansi trekking e percorsi effettuati. In serata rientravamo a Loch Lochy.

16/08/03

Giornata di trasferimento: da Loch Lochy procedevamo alla volta di Fort Augustus visitando il caratteristico Caledonian Canal, un interessante sistema di cinque chiuse dove le barche vengono sollevate e abbassate di 13 m.
In seguito lungo la sponda occidentale del Loch Ness raggiungevamo il castello di Urquart, un castello diroccato visitabile, ma, visto l'alto prezzo d'ingresso (5.50 £), decidevamo di non entrare.
Successivamente, in direzione di Skye, visitavamo l'interessante Dornie & Eilean Castle reso celebre dal film Highlander (costo d'ingresso £ 3.70) piacevole sia all'interno che all'esterno; in serata, utilizzando il ponte che collega Skye alla terra ferma, arrivavamo a Broadford.

17/08/03

La giornata veniva dedicata alla salita della più alta cima dell'isola di Skye: Sgurr Alasdair (992 m**)** un'escursione impegnativa. Per la relazione di salita vedansi trekking e percorsi effettuati. In serata rientravamo a Broadford.

18/08/03

La giornata veniva dedicata ad un trek non molto lungo causa il brutto tempo intorno al Loch na Creitheach ed al mare: un percorso rilassante e molto piacevole .Per la relazione di salita vedansi trekking e percorsi effettuati. In serata rientravamo a Broadford.

19/08/03

Giornata di trasferimento: da Broadford alla volta di Sligachan per visitare la fabbrica di produzione del whisky Kallister, unico liquore prodotto nell'isola di Skye. La visita molto interessante propone in particolar modo il sistema e i processi di produzione nonché degustazioni tipiche e visita ai locali di stagionatura. La durata complessiva del tour in genere varia da 1 ora ad 1. 15 minuti ad un prezzo di 4 £.
Ristorati dal sapore inebriante del whisky, proseguivamo per Dunvengan con l'intenzione di visitare l'omonimo castello, ma il prezioso consiglio di un gruppo di italiani e l'alto prezzo d'ingresso (6.50£) ci convinsero a cambiare il programma prefissato. Successivamente breve visita alla cittadina di Portree proseguendo poi lungo la strada attraverso le frastagliate insenature fino a Uig. Dopo aver caricato le macchine sulla nave traghetto, in circa due ore di navigazione arrivavamo in serata a Tarbeirt sull'isola di Harris- Lewis e da qui in circa 15 minuti di macchina nel grazioso piccolo ostello di Drinshader.

20/08/03

Giornata di trasferimento: visto il tempo pessimo e la poca propensione di tutto il gruppo a bagnarsi decidevamo di compiere una lunga trasferta con le auto su tutto il perimetro interno ed esterno dell'Isola di Lewis. L'isola, abbastanza grande, è caratterizzata da una parte settentrionale bassa e pianeggiante, dominata dalla Black Moor, vasta brughiera di torba, e da una parte meridionale a sud di Stornway più collinare e suggestiva .
Il tour ci portava dapprima alla visita di Stornway l'unico agglomerato urbano di una certa grandezza dell'isola con un porto naturale e sede del Lewis Castle attualmente vuoto e non visitabile, poi sulla punta Nord dell'isola per ammirare il bellissimo faro di Ness, delle simpatiche foche, ed una bellissima spiaggia sabbiosa paragonabile a quelle della Sardegna. Toccavamo inseguito, prima lungo la costa orientale, la bellissima spiaggia di Dail Beag fiancheggiata da scogliere e faraglioni imponenti, poi l'interessante Gearrannan Blackhouse villa nelle vicinanze di Garenin. Le case sono costituite da nove black house dal tetto di paglia restaurate, delle quali una è occupata da un ostello della Y.S.H. In serata, dopo aver visitato i caratteristici menhir di Callanish, grandi pietre disposte a croci celtiche, rientravamo a a Drinishader.

21/08/03

Giornata di trasferimento e piccolo trek: visto l'ennesimo giorno di brutto di tempo e la scarsa voglia di docce fuori programma, replicavamo l'idea di compiere una trasferta con le auto su tutto il perimetro interno ed esterno dell'Isola di Harris: dall'ostello, percorrendo la strada sulla costa sud est costeggiavamo i fiordi Stockinish, Flodobag, Finisbay fino alla punta di Reanais con un breve trek attorno alla punta meridionale dell'isola. In seguito visitavamo la chiesa di St Clemente, molto suggestiva, e ritornavamo verso casa lungo la sponda N.E. dell'isola rimanendo molto colpiti dalle grandissime spiagge di Traigh Scarasta, e di Traigh Luskentyre. Entrambe le spiagge sono maggiormente visibili al pomeriggio in caso di bassa marea.
Il pomeriggio veniva dedicato ad un trek a ridosso della spiaggia della Traigh Scarasta con salita alla Rubbha mas. Per la relazione di salita vedansi trekking e percorsi effettuati. In serata rientravamo a Drinshader

22/08/03

Giornata di trasferimento: alle 7 di mattina, per l'imbarco delle macchine sulla nave, ci trovavamo al porto di Tarbeirt per raggiungere Uig sull'isola di Skye. Navigazione tranquilla.
Da Uig poi rapidamente lungo l' A87 ritornavamo solo di passaggio dapprima a Portree, Broadford e ripercorrevamo il ponte di Skye a pagamento. Breve sosta a Kyle of Lochalsh cittadina immediatamente situata oltre il ponte e poi, oltrepassando Loch Carron e Achmasheen, giungevamo nel primo pomeriggio a Inverness.
La città indubbiamente piacevole e commerciale offre la possibilità di vedere un interessante museo faunistico (ingresso gratuito), un castello non visitabile sede della questura, ed un grandissimo centro commerciale.
In serata raggiungevamo il Cairngorm Lodge a circa 4 Km da Aviemore nelle Cairngorm Mountains sotto il centro sciistico più conosciuto in Scozia.

23/08/03

Giornata dedicata alla salita del BRAERIACH (1296 m) 3° cima della Scozia e del BEN MACDUI 2° cima della Scozia. Dall'ostello in circa 4 miglia si arriva al centro sciistico di Ski rd da dove partono vari itinerari di trekking Per la relazione di salita vedansi trekking e percorsi effettuati. In serata rientravamo al Cairngorme Lodge

24/08/3

Giornata di trasferimento: la giornata viene dedicata alla lunga trasferta a Edimburgo allo scopo principale di riconsegnare le auto nel pomeriggio in aeroporto. La mattinata viene passata visitando il centro di Aviemore caratterizzato dalla presenza di moltissimi negozi di articoli sportivi, e dalla visita esterna del Blair Castle in direzione Piltorchy con arrivo in serata nel quartiere di Brunsfield ad un chilometro dal centro di Edinburgo, per prendere possesso delle sistemazioni negli alloggi. A questo punto, depositati tutti i bagagli e tutte le persone del gruppo, solamente io e Marcello ci spostavamo con le auto all'aeroporto per la riconsegna pagando una piccola penale sulla Fiat Punto per la mancanza di rifornimento del pieno dell'auto corrispondente a otto tacche. Più tardi via bus in circa 20 minuti raggiungevamo il centro di Edinburgo e da qui, a piedi, l'ostello.

25/08/03

Giornata dedicata alla visita del castello di Edinburgo (ingresso £ 9.50), della National Gallery e all'ascolto delle bellissime esibizioni canore del festival di Edimburgo che dura tutto il mese di agosto.

26/08/03

Giornata libera

27/08/03

Partenza per l'Italia. Nel primissimo pomeriggio con tre taxi (costo 45 £) dall'ostello raggiungevamo l'aeroporto di Edinburgo e a notte inoltrata, dopo uno scalo aereo a Londra, giungevamo verso l'una della mattinata a Milano Linate

Buon viaggio
Michele Tomaselli
Via Leonardo da Vinci 19
Cervignano del Friuli (UD) TEL 329 7916086
Email m.tomaselli@sciando.it
www.sciando.it

6790 **L'ALTRA SCOZIA trek** Michele Tomaselli Via Leonardo da Vinci N°19
Cervignano del Friuli (UD)
E mail: m.tomaselli@sciando.it sito:www.sciando.it

FAX SIMILE DI MANLEVA

I sottoscritti

_____

_____

_____

Partecipanti al viaggio autogestito _____ con partenza dall'Italia il giorno _____, organizzato dall'Agenzia "Viaggi nel Mondo Srl" con sede a Roma Largo Grigioni 7 sono d'accordo ad affittare mezzi per realizzare il viaggio, sono a conoscenza altresì che tali mezzi saranno guidati dai partecipanti stessi ed accettano questa formula per condurre il viaggio nella maniera più remunerativa.
Premesso che:
La compagnia di autonoleggio chiede una garanzia al momento della consegna delle autovetture con carta di credito di un partecipante ogni auto a copertura degli obblighi derivanti dal contratto di noleggio

DICHIARANO
- di essere a conoscenza di quanto previsto dalle "Condizioni di partecipazione ai viaggi" riportate sul retro della scheda di prenotazione inviata alla Viaggi nel Mondo
- di essere a conoscenza che nelle condizioni di noleggio è presente una franchigia

ACCETTANO
Espressamente quanto previsto al punto (2) "coperture assicurative ed assistenza in viaggio" delle suddette "Condizioni di partecipazione ai viaggi" nonché il pagamento di una franchigia in caso di incidente o danno

SI IMPEGNANO
- ad essere pienamente solidali e corresponsabili con tutti i compagni di viaggio in caso di danni subiti da ciascun mezzo noleggiato (sia nel caso ci sia o no una franchigia) o in caso di multe per infrazioni al codice della strada, indipendentemente dalla circostanza che al momento del danno o dell'infrazione si trovino o meno sul mezzo danneggiato o multato, o su un altro (*)
- nei confronti dei compagni di viaggio che hanno garantito con la propria carta di credito, a rimborsare loro la propria quota, in caso di danni da risarcire od altre spese che la Compagnia Noleggiatrice dovesse addebitare
- a saldare in corso di viaggio, nel momento stesso in cui viene effettuato il pagamento della spesa, la propria quota di pertinenza che viene di comune accordo stabilita su base di uguale suddivisione dell'importo totale delle spese di cui trattasi tra tutti i partecipanti del viaggio (*)

MANLEVANO
Indipendentemente dall'esistenza o meno di coperture assicurative per i mezzi trasportati e dal tipo di entità di tali coperture, i partecipanti conducenti dei mezzi dalla responsabilità civile in caso di incidente di qualunque tipo che possa accadere ai compagni di viaggio trasportati.

(*) Le eventuali spese di cui trattasi verranno suddivise solo tra i passeggeri dell'auto incidentata o multata nel caso la stessa si sia volontariamente separata dal resto del gruppo per svolgere una attività non al servizio del gruppo stesso.

Letto, confermato e sottoscritto

Data _____